

# 瓜地馬拉服務業投資建議-銀行業(95年8月)

駐中美洲投資貿易服務團 黃進益及  
駐瓜地馬拉大使館經參處合作編撰

## 一、瓜地馬拉空運業現況：

瓜地馬拉目前有一非營利性的機構 COMEX-IM，負責整合及提升瓜地馬拉的空運競爭力。這個組織是由航空公司、商業總會、工業總會及 AGEXPRONT 一起合組的，藉由此非營利性組織以提升空運的服務品質。

由於瓜地馬拉的地理的位置極佳，有便利的公路、海路及與北美各大城市皆有直飛航線，適合作為中美洲貨物的發貨中心。

### (一) 瓜地馬拉空運的優勢：

- 有中美洲的最好的冷藏庫設備及裝卸機台等。
- 中美洲最低的價格。
- 維護良好的物流設備。
- 全年無休的服務。
- 訓練良好的工人。
- 大的裝卸空間(符合巨無霸貨機的尺寸)。
- 裝卸貨迅速。
- COMEX-IM 是中美洲空運貨運管理典範。
- 高水準的安全性。(150 台攝影機和 7 台 X 光機)
- 平時維持 75%的使用率。
- 可於線上作貨物運送的追蹤查詢。
- 簡便迅速的文書作業。

### (二) 瓜國空運進口統計：

	2003	2004	2005	2006年6月
貨單數	85,477	83,000	82,859	42,388
體積	841,518	873,579	868,084	475,460
公斤重	24,922,770	26,093,457	25,762,024	14,449,212
航班	8,102	8,734	18,698	12,829

(三) 瓜國空運出口統計：

	2003	2004	2005	2006 年 6 月
貨單數	37,060	38,550	35,248	18,226
體積	3,360,916	4,847,890	5,055,988	3,069,792
噸數	34,030,758	37,774,859	33,992,832	17,592,996
航班	8,888	8,417	4,361	2,385

(四) 瓜京國際機場” LA AURORA” 出口貨運 2004 年種類統計：

種類	噸數
食品類	5,781,664
手工藝品及紡織品類	9,225,812
動物類	129,865
植物類	2,473,208
合計	17,632,011

(五) 進口空運價目表：

磅數	單價 (美金) / 每磅	進口單據處理費
0-50	1.80	瓜幣 350 元
51-100	1.40	
101-150	1.20	
151-200	1.00	
201-300	0.95	
301-2000	0.90	
2001-5000	0.85	
5000 以上	0.75	

- 進口貨品價值超過美金 1000 元時，手續費另計。
- 貨運費率採重量或體積何者運費較高的方式來收費。
- 當地內陸運費，以瓜幣 250 元起算。

- 運費不包括關稅及進口稅。
- 運費不包括稅（IVA）。

\*\* 資料來源：COMEX-IM

## 二、我商拓銷及投資建議：

瓜地馬拉具備地理優勢，與墨西哥及美國各大城皆有直飛航班，可掌握貨品之時效性及節省運送成本，其餘中美洲國家(除薩爾瓦多)皆須至薩爾瓦多轉機。除此，中美洲五國已與巴拿馬簽訂 Tegucicalpa Protocol，提供貨物於區域內可自由通行，並享有國民待遇，瓜國貨運量將可放眼於鄰近之中美洲國家，以陸地運輸搭配空運進出口，成為中美洲之發貨中心。

近年來我國與瓜地馬拉雙邊貿易量呈逐年成長趨勢，加上台瓜自由貿易協定的實施，預計可帶動另一波貿易成長。此外，瓜國目前積極推動相關出口計畫以拓展北美及亞洲市場，進出口貨運量將可持續增加。

目前我國往返瓜地馬拉之空運貨品，大多經由洛杉磯、達拉斯或紐約透過飛行瓜國之外籍航空公司運送，無法運用我國籍航空之現有資源。本處建議我國籍航空可先與瓜國現有飛行美國之航空公司，如：Americian Airline, United Airline, Delta, Continental, Copa Airlines, Taca 等，建立貨運聯航合作關係，並於瓜國設立或與當地航空公司合資成立貨運承攬業務公司(Fleight Forwarder Company)，在中美洲布局空運貨運業務點，除可承攬進出口亞洲貨品之客戶外，並可比亞洲競爭對手，尤其香港及中國之航空公司，先一步在中美洲建立空運貨運業務之相關人脈。另依據我國與瓜地馬拉簽署之航空協定附約，航權開放：中華民國(臺灣)各點—任何中間點—瓜地馬拉各點—任何延遠點往返，瓜地馬拉各點—任何中間點—中華民國(臺灣)各點—任何延遠點往返。放眼未來，將可快速取得亞洲地區及中美洲地區貨品進出口承攬業務。未來亞洲地區之空運貨運直運及轉運商機極大，若能現在就開始佈局，在成本及品質差異不大的情況下，先設立業務點及先有合資關係之航空公司，在第一時間即可享有在競爭激烈的空運貨運市場中取得 first mover advantage。